



## **MANUAL DEL AEROPUERTO**

---

### **PARTE E: Procedimientos de Operación Nº 24: OPERACIONES EN CONDICIONES INVERNALES**

*El contenido de este documento es propiedad del Gestor del Aeropuerto de Castellón, no pudiendo ser reproducido, ni comunicado total o parcialmente, a otras personas distintas de las incluidas en la lista de distribución adjunta a este documento, sin la autorización expresa del Gestor del Aeropuerto de Castellón.*

## ÍNDICE

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. OBJETO DEL PROCEDIMIENTO ..... | 3 |
|-----------------------------------|---|

## 1. OBJETO DEL PROCEDIMIENTO

El aeropuerto de Castellón no dispone de procedimiento de operaciones en condiciones invernales.

A causa de sus específicas condiciones meteorológicas (ver documento DOC-3/Documentos Dictamen/ DOCUMENTO Nº6 climatología), no es previsible que se presenten condiciones meteorológicas de hielo y/o nieve, por lo que no se dispone de equipos específicos para la actuación en caso de heladas y/o nevadas, tales como medios para la limpieza de nieve y/o hielo, medios para la prevención de la formación de hielo, equipos de medida del coeficiente de rozamiento o instalaciones de deshielo/antihielo para aeronaves en tierra.

De este modo, en el AIP del Aeropuerto de Castellón, en el apartado AD 2.3. HORAS DE FUNCIONAMIENTO, se indica que no se dispone de instalaciones de deshielo.

Debido a ello, se desarrolla un procedimiento local POL.POAM “Procedimiento de paralización de las operaciones en el área de movimiento”, enfocado en la responsabilidad del Gestor Aeroportuario, como responsable final de la aplicación y puesta en práctica de este procedimiento.

## 2. PERSONAL IMPLICADO

De acuerdo con el procedimiento local POL.POAM, las responsabilidades del personal del gestor aeroportuario son las siguientes:

| PERSONAL IMPLICADO          | RESPONSABILIDADES   |
|-----------------------------|---|
| Oficina Meteorológica (OMA) | <ul style="list-style-type: none"><li>• Emitir los pronósticos meteorológicos (METAR, TAF, TREND, etc.).</li><li>• Informar cuando se detecte la presencia de hielo o nieve en la pista, o se detecte su presencia antes de alcanzar pista.</li></ul>   |
| Director del Aeropuerto     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Evaluar la operatividad del Aeropuerto.</li><li>• Activar/Desactivar el procedimiento de acuerdo a los partes emitidos por el Servicio de Meteorología-OMA</li><li>• Anualmente, revisar y analizar el funcionamiento del procedimiento y proponer cambios en el mismo</li><li>• Formar al personal, tanto propio como externo, que participa en el procedimiento (formación inicial, de refuerzo, etc.).</li></ul> |

| PERSONAL IMPLICADO      | RESPONSABILIDADES   |
|-------------------------|---|
| <b>Responsable CECO</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticipar, en la medida de lo posible, las previsiones en la zona del aeropuerto y confirmar a través de la OMA las previsiones a medida que se vaya aproximando la hora prevista de inicio de las condiciones climatológicas adversas.</li> <li>• Coordinar el procedimiento.</li> <li>• Realizar las llamadas a los responsables y colectivos implicados, informándoles del riesgo existente.</li> <li>• Realizar el seguimiento de la aplicación de las medidas preventivas que se estén activando.</li> <li>• Ante el agravamiento de la situación y la ausencia del Director de Operaciones y Mantenimiento, evaluar junto a la TWR la necesidad de proceder al cierre de la pista. La decisión tomada se la comunicará al Director de Operaciones y Mantenimiento.</li> <li>• Analizar el funcionamiento del procedimiento y se proponen cambios en el mismo.</li> <li>• Publicar los NOTAM, siguiendo el Manual de Aeropuerto, procedimiento E-7.</li> <li>• Avisar a las dependencias en alerta del fin de la situación de riesgo.</li> <li>• Realizar un seguimiento de las afecciones que está provocando la situación y definir las medidas correctivas que deban adoptarse para minimizar los daños y restaurar en el tiempo más breve posible la completa operatividad de las instalaciones.</li> <li>• Apuntar la incidencia en el parte de incidencias del turno.</li> <li>• Solicitar al TOEC la inspección de pista si se dan condiciones propicias a la formación de hielo.</li> <li>• Si se confirma presencia de escarcha, hielo y/o nieve de acuerdo con POL.GRF, se activará este procedimiento.</li> <li>• Solicitar a TOEC nuevas mediciones de contaminación de pista.</li> </ul> |

| PERSONAL IMPLICADO   | RESPONSABILIDADES   |
|--|---|
| <b>Director de Operaciones y Mantenimiento</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es el encargado de realizar las modificaciones y actualizaciones del procedimiento.</li> <li>• Ante el agravamiento de la situación, el Director de Operaciones y Mantenimiento realiza la evaluación, junto con la Torre de Control, previa a la decisión de cerrar el aeropuerto y desviar vuelos en caso necesario. La decisión tomada se le comunicará al Director del Aeropuerto.</li> <li>• Informar al CECOA de la activación/desactivación del procedimiento.</li> <li>• Coordinará y dará seguimiento a la resolución de las incidencias que le sean comunicadas hasta su cierre</li> <li>• Se mantiene informado de la evolución de la situación y participa en la definición de las medidas correctivas que deban adoptarse para minimizar los daños y restaurar en el tiempo más breve posible la completa operatividad de las instalaciones.</li> <li>• Para la reapertura del aeropuerto, el Director de Operaciones y Mantenimiento volverá a evaluar con la Torre de Control la decisión; ésta se le comunicará al Director del Aeropuerto.</li> </ul> |
| <b>Técnico de Mantenimiento</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas da las instrucciones pertinentes a los coordinadores de los expedientes de mantenimiento para que activen las medidas preventivas necesarias para minimizar los riesgos.</li> <li>• Se mantienen informado de la evolución de los hechos y participa en la definición de las medidas correctivas que deban adoptarse para minimizar los daños y restaurar en el tiempo más breve posible la completa operatividad de las instalaciones.</li> <li>• Informar al CECOA de cualquier incidencia que se pueda ocasionar en caso de fuertes vientos y lluvia fuerte</li> <li>• Verificar e informar de la resolución de la incidencia al CECOA y al Director de Operaciones y Mantenimiento.</li> <li>• Avisar al servicio de mantenimiento tras la desactivación del procedimiento para realizar la inspección general.</li> </ul>  |
| <b>Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanecer en alerta mientras dura el aviso.</li> </ul>  |

| PERSONAL IMPLICADO                                 | RESPONSABILIDADES  |
|--|--|
| <b>Técnico de Operaciones en Campo (TOEC)</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comprobar el estado de la superficie de la pista, de acuerdo con el procedimiento E-9 INSPECCIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO y POL.GRF, por contaminantes. Realizar las mediciones correspondientes.</li> <li>• Reportar a CECOIA los datos de contaminación de pista de acuerdo con POL.GRF.</li> <li>• Comprobar y transmitir el estado de otras zonas del área de movimiento.</li> <li>• Realizar las inspecciones del área de movimiento tras la finalización de las condiciones de escarcha, hielo y nieve y comunicar al Responsable del CECOIA el resultado de las inspecciones.</li> </ul> |
| <b>Servicio de mantenimiento en campo de vuelo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar una inspección de las áreas y sistemas bajo su responsabilidad y actuar consecuentemente.</li> <li>• Mantener informado al Responsable del CECOIA de los problemas que surjan y de las medidas adoptadas.</li> </ul>   |
| <b>Torre de Control (TWR)</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinar y controlar el tráfico aéreo.</li> <li>• Reportar a CECOIA vía telefónica el RBA del piloto.</li> </ul>   |